



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛУБ ООО «ВИРАЖ»
АДМИНИСТРАЦИЯ Г.ГУКОВО
АДМИНИСТРАЦИЯ КАМЕНСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСУЛИНСКОГО РАЙОНА**

Виза РАФ № Р-19/11
от 14 июля 2011 года

**РАЛЛИ
«ГУКОВО - 2011»**

12-13 августа 2011 г.

5-й этап Открытого Чемпионата России по ралли 2011 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Ростовская обл., г.Гуково
2011 год

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РФ (СК РФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/11), «Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2011 года» (Регламентом РФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	5
4. СТРАХОВАНИЕ	7
5. РЕКЛАМА	7
6. ШИНЫ	8
7. ТОПЛИВО	8
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	8
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	9
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	12
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	17

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
11.07.2011 понедельник	12:00	Начало приема заявок	347880, Ростовская обл., г. Гуково, ул. Милицейская 4. Факс: (86361) 5-25-77 e-mail: rallygukovo@mail.ru
05.08.2011 пятница	18:00	Окончание приема заявок	
08.08.2011 понедельник	12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	www.rally-gukovo.ru
11.08.2011 четверг	17:30	Открытие Штаба ралли	
	17:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	21:30	Окончание работы Штаба ралли	
12.08.2011 пятница	8:00	Начало работы Штаба ралли	
	8:30 – 10:00	Продолжение регистрации и выдача документации	
	9:00 – 16:30	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
	12:00	Окончание административных проверок. Окончание приема сведений по второму Водителю, заявок командного зачета	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	10:00 – 15:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования.	г. Гуково, ул. Р. Люксембург 3а, ПАТП
	17:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления.	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	17:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Комната КСК
	18:30	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту» «Списка заявленных команд» «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	19:00 – 19:40	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	г. Гуково, пл. Победы
	19:30	Предстартовая пресс-конференция	г. Гуково, пл. Победы
	20:00	Торжественное открытие ралли	г. Гуково, пл. Победы
	21:00	Окончание работы штаба ралли	
13.08.2011 суббота	9:00	Начало работы Штаба ралли	
	10:01	Старт 1-го Экипажа на 1 секцию	Трасса ралли, КВ «Степь»
	12:00	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Комната КСК
	13:00	Публикация: «Порядка и времени старта на 2-ю секцию»	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, ул. Р. Люксембург 3а, ПАТП
	13:41	Старт 1-го Экипажа на 2 секцию	г. Гуково, ул. Р. Люксембург 3а, ПАТП
	16:21	Старт 1-го Экипажа на 3 секцию	г. Гуково, ул. Р. Люксембург 3а, ПАТП
	18:45	Расчетное время финиша 1-го Экипажа. Награждение. Закрытый Парк	г. Гуково, пл. Победы
	19:30	Заключительные проверки	г. Гуково, ул. Р. Люксембург 3а, ПАТП

13.08.2011 суббота	19:30	Заключительная пресс-конференция	г. Гуково, пл. Победы,
	20:00	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Комната КСК
	20:15	Публикация предварительных результатов	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	21:00	Публикация официальных результатов	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	21:30	Окончание работы Штаба ралли	
14.08.2011 воскресенье	10:00	Начало работы Штаба ралли	
	10:00 – 11:00	Выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам	г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1, Штаб ралли
	11:00	Закрытие Штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Статус ралли в календаре РАФ

5-й этап Открытого Чемпионата России по ралли 2011 года,
4-й этап Открытого чемпионата Краснодарского края 2011 года

2.2. Номер визы

Виза РАФ № Р-19/11 от 14 июля 2011 г.

2.3. Организатор

Спортивно – технический автомобильный клуб ООО «Вираз».

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 347880, Ростовская область, г. Гуково, ул. Милицейская, 8.

Телефон: + 7 863 2266120

Факс: + 7 86361 52577

E-mail: rallygukovo@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.rally-gukovo.ru

2.5. Организационный комитет

Овчаренко А.А.	Заведующий отделом по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике администрации г. Гуково
Гирник А.М.	Президент ООО «Вираз»
Гирник М.А.	Вице-президент ООО «Вираз»
Земба В.Ф.	Начальник ОВД по г. Гуково
Кудинов А.А.	Главный врач МУЗ БСМП
Дьяченко Т.П.	Заведующий МУ «Отдел культуры» г. Гуково
Лазченко Е.К.	Заведующий отделом образования Администрации г. Гуково
Ерохин В.А.	Директор ОАО Гуковского ПАТП

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Владимир ДЕНИСЕНКО	Челябинск, Россия
Спортивный Комиссар	Андрей БРУСНИКИН	Ногинск, Россия
Спортивный Комиссар	Станислав ТРАХИМОВИЧ	Мариуполь, Украина
Секретарь КСК	Татьяна ИВАНОВА	Москва, Россия

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Владимир ГОЛЬЦОВ	Ижевск, Россия
Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	Ногинск, Россия

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
Дмитрий КУПРИЯНОВ
Москва, Россия
+ 7 916 162 87 00



Офицер Парка Сервиса
Виталий КАБИН
Зверево, Россия
+7 918 587 59 22

Офицер по связи с Участниками
Будет объявлен в бюллетене

Заместитель руководителя гонки	Борис ТЕЛЕГИН	Туапсе, Россия
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург, Россия
Главный секретарь	Галина ЗАХАРЬЕВА	Сочи, Россия
Комиссар по маршруту	Андрей ГУСЕВ	Москва, Россия
Комиссар по безопасности	Валерий КОТЛЯРОВ	Краснодар, Россия
Главный хронометрист	Сергей ЧИЖ	Снежинск, Россия
Руководитель службы связи	Александр ЧЕРЯБКИН	Гуково, Россия
Главный врач	Виктор ДУБОДЕЛ	Гуково, Россия
Руководитель пресс-центра	Дмитрий КОСТЯЕВ	Гуково, Россия
Директор соревнования	Алла СТЕПАНОВА	Ростов-на-Дону, Россия

2.9. Дорожное покрытие и дистанция ралли

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

Общая дистанция этапа Открытого Чемпионата России – 211,30 км. Дистанция СУ – 120,15 км.

2.10. Штаб Ралли и Официальное табло информации

г. Гуково, ул. Милицейская 4, ШСУ-1. Дополнительное табло информации во время проведения ралли будет расположено в парке сервиса: **г. Гуково, ул. Р. Люксембург, За, ПАТП**

2.11. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Гуково – 2011» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки **до 18:00 пятницы 5 августа 2011 г.** Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

1) Участниками этапа Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, или международными

Лицензиями, выданными любой НАФ – членом ФИА, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

2) Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Открытого Чемпионата, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже D, выданной РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой НАФ – членом ФИА.

3) Для Водителей, не являющихся гражданами РФ и не имеющих Лицензий РАФ, обязательна подача заявки на участие в Открытом Чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате Водитель участвует только в конкретном соревновании.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей – 70.

К участию в ралли допускаются автомобили:

групп N, A и R, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2007 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2011 года.

группы H, отвечающие предписаниям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента РАФ 2011 года:

Зачет	Группа подготовки автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива
R1	1600H (включая 1400H)	14' (600 мм)	100
R2	N3, A5, A6 (без VKS и KS), R2B, R3D согласно требованиям Статей 251 - 255 и 260 - 260D Приложения «J» к МСК ФИА, за исключением автомобилей, имеющих любое из нижеперечисленного: • более 2-х заслонок в системе впуска, или; • с измененной кинематикой подвески, или; • использующих расширение «VKS» и «KS»	15' (640 мм)	100
R3	4000H (включая 2000H), а также R2C, R3C, R3T, A7, A6VKS, A6KS согласно требованиям Статей 251 – 255 и 260 - 60D Приложения «J» к МСК ФИА	16' (650 мм)	102(турбо), 100 (атмосферные)
N4	Согласно требованиям Статей 251 – 254 Приложения «J» к МСК ФИА	16' (650 мм)	102
Абсолютный	Вышеперечисленные автомобили Зачетных групп R1, R2, R3 и N4, а также S2000 и R4 – согласно требованиям Статей 251 – 254A Приложения «J» к МСК ФИА	16' (650 мм)	102

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Гость
Сервис
Представитель
Комплект Рекламы

1
2
1
1

Документы:

Регламент
Дорожная Книга
Книга Сервиса
Книга Результатов

1
1
2
По необходимости

3.3.2 Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
- для участников на автомобилях зачетных групп R4 u Super 2000	22 000	27 000
- для участников на автомобилях зачетной группы N4	20 000	25 000
- для участников на автомобилях зачетных групп R1, R2 u R3	16 000	20 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

- Иностранные Участники, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли, в размере базового взноса.
- Заявочный взнос за участие Команды **в этапе Открытого Чемпионата России – 6 000 рублей.**
- Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ООО «ВИРАЖ» Род.-Несветайское ОСБ № 5190 г. Новошахтинск
ИНН	6144001165
КПП	614401001
Расчетный счет	40702810452410162254
Банк получателя	Юго-западный банк СБ РФ г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810600000000602
БИК банка получателя	046015602
Назначение платежа	Заявочный взнос за экипаж (Фамилия 1-го пилота)

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1360000 руб., но не более 200000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование водителей

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

4.3. Автомобили сервиса

Автомобили сервиса, даже если они обозначены специальными наклейками, выдаваемыми организатором, не рассматриваются как участники ралли и поэтому действие страхового полиса на них не распространяется.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

6. ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления.

Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

6.2. Шины для ралли.

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ на 2011 год (включая шины с маркировкой «Е» на боковине).

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы.

7.3. Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг 11 августа с 17:00 до 21:00 и в пятницу 12 августа с 8:30 до 10:00.**

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли **в пятницу 12 августа с 9:00 до 12:30 – СУ 1; 2; 3; с 13:00 до 16:30 – СУ 4/7; 5/8; 6/9.**

8.3. Специфические или национальные ограничения

С **13 июня 2011 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, опубликована на официальном сайте ралли и приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с **13 июня до 12 августа 2011 года**, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьей на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления, а экипаж подтверждает его своей подписью в протоколе.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до окончания административных проверок, **в пятницу 12 августа 2011 года до 17:00.**

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/11.

8.5.1. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/11.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Административные проверки начинаются с момента начала регистрации экипажей для ознакомления с трассой и заканчиваются **в пятницу 12 августа 2011 года, в 12:00.**

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору по почте;
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

г. Гуково, ул. Р.Люксембург ЗА, ПАТП. Проезд от штаба ралли будет опубликован в Дорожной книге сервиса.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. **Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 12 августа с 10:00 до 15:00 по Расписанию, которое будет объявлено на официальном табло информации.**

Для прохождения технических проверок должен быть заполнен Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка и 2 светоотражающих треугольника** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Не проводится.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Все Участники обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно. Официальная церемония торжественного открытия состоится **в пятницу 12 августа в 20:00** на площади Победы г.Гуково, где будет произведено построение участников, произнесена приветственная речь официальными лицами, поднят флаг Российской Федерации, после чего экипажи, согласно порядку стартовых номеров по приглашению судей совершат проезд через подиум. Присутствие на церемонии торжественного открытия первого и второго водителя обязательно. За неявку одного из членов экипажа на церемонию торжественного открытия, организатор вправе наложить штраф в размере 50% стартового взноса.

11.3. Расположение мест старта и финиша

Дата	Старт	Финиш
13.08.2011 г.	КВ «Степь»	г. Гуково, площадь Победы

11.4. Межстартовый интервал

1) Для участников Открытого Чемпионата России 2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 15 мест в текущей классификации.
- на третью Секцию – для первых 15 экипажей, отметившихся на **КВ 6В**

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ:

КВ 1, КВ 3С, КВ 6В.

11.6. Супер-ралли

В данном ралли системы «Супер-ралли» не предусмотрено

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту;
- за 30 секунд до старта Судья возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, в поле секунд высвечивается «FS».

Процедура работы электронного хронометража будет продемонстрирована при проведении «тестового участка».

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

В случае каких-либо изменений в работе стартовой системы, они будут опубликованы отдельным Бюллетенем.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени:

КВ 10

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

11.10. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Пятница, 13 августа 2011				
А	г.Гуково, ул.Розы Люксембург, ЗА, ПАТП	0:30	Да	Да
В		0:30	Да	Да
С		0:20	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 10 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/11.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Пятница, 12 августа 2011 года		Предстартовая зона	г. Гуково, площадь Победы
Суббота, 13 августа 2011 года	1-й День	Парк Регруппинга	г. Гуково, ул.Р. Люксембург ЗА., ПАТП
		Финишный ЗП	г. Гуково, площадь Победы

11.12. Процедура финиша и награждения ралли

Финишем ралли является **КВ 10**. Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, где будет произведено награждение победителей и призеров кубками, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк. Дипломы РАФ победители и призеры смогут получить в штабе ралли после публикации официальных результатов.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП **в субботу 13 августа ориентировочно в 20:30**. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в абсолютном зачете традиционного ралли «Гуково»;
- общая классификация в абсолютном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах N4, R1, R2, R3 Открытого Чемпионата России;
- классификация в командном зачете Открытого чемпионата России.

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа Открытого Чемпионата;
- с 1-го по 3-е в классах R1, R2 и R3;

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/11.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

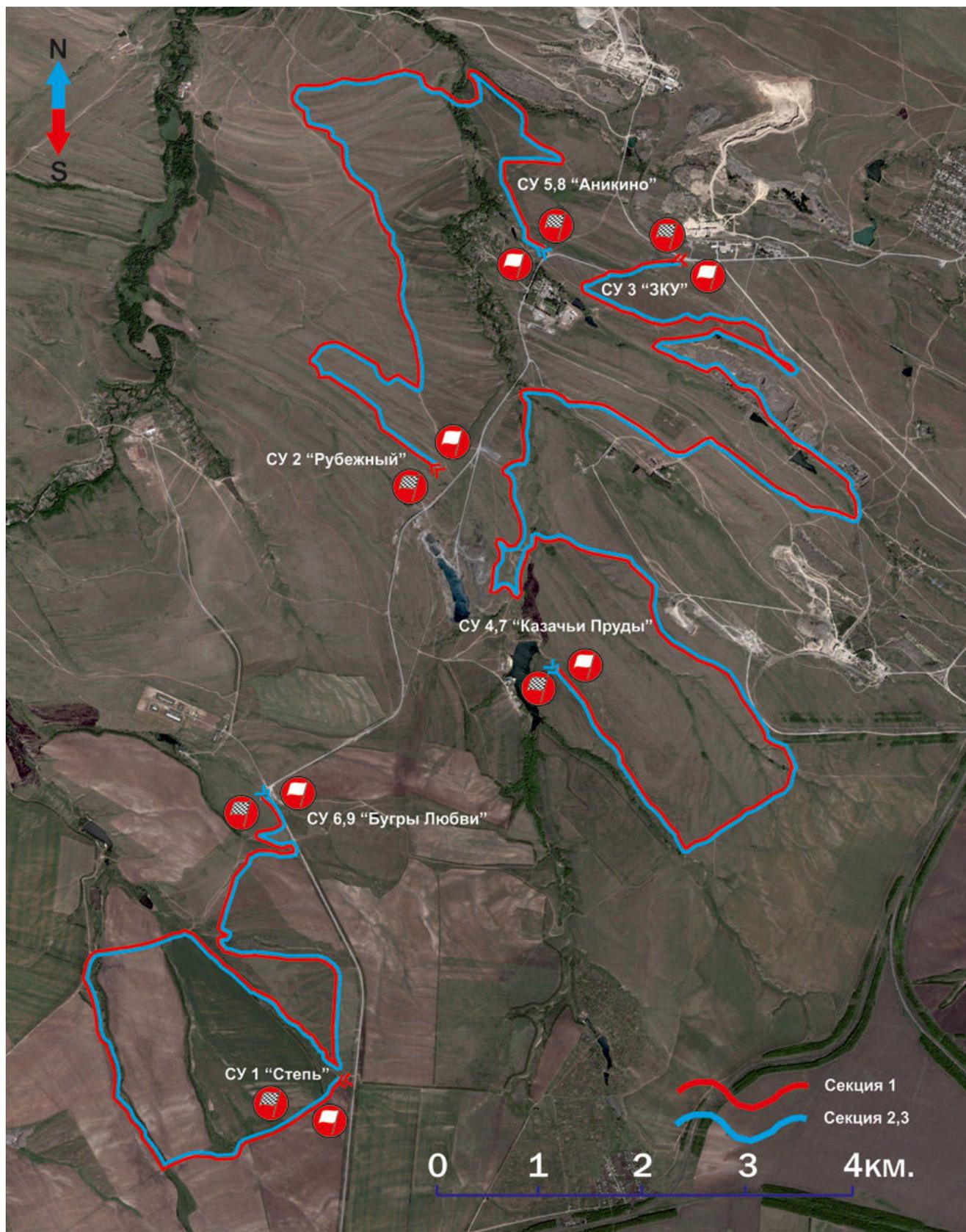
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение	КСК		
5.2.4	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		

5-й Этап Открытого Чемпионата России по ралли 2011 года
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункт КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ

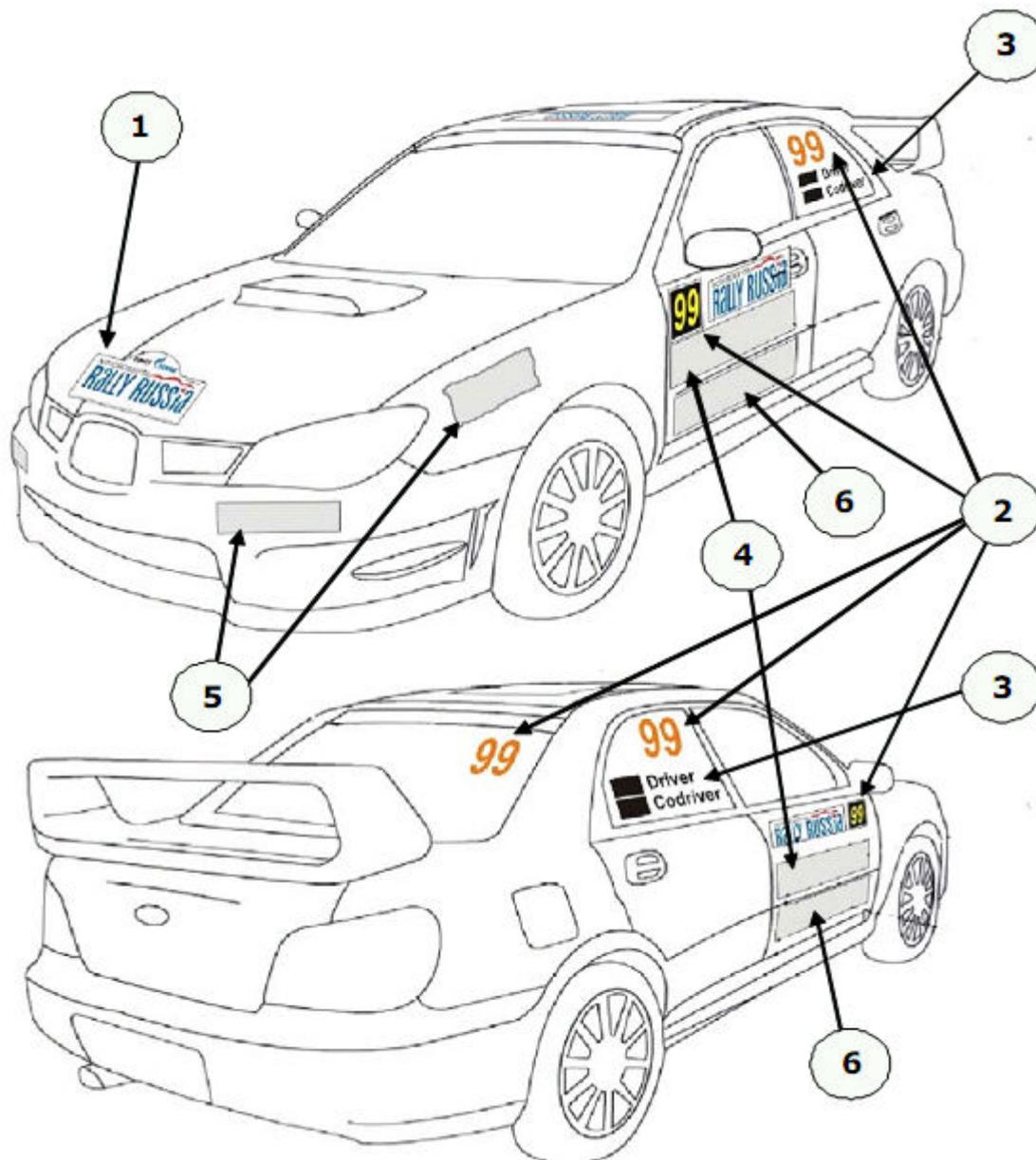


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Маршрутный лист ралли							
КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя Скорость	1-й Экипаж
Суббота 13 августа							
1	Степь						10:01
СУ-1	Степь	10,15					10:04
2	Рубежный		3,75	13,90	0:18	46,33	10:22
СУ-2	Рубежный	10,04					10:25
3	ЗКУ		1,55	11,59	0:17	40,91	10:42
СУ-3	ЗКУ	19,90					10:45
3А	Сервис - Вход		16,51	36,41	0:55	39,72	11:40
Парк сервиса А		(40,09)	(21,81)	61,90	(0:30)		
3В	Сервис - выход - Регруппинг - вход				0:30		12:10
Всего по 1 Секции		40,09	21,81	61,90	64,77	%СУ	
Регруппинг. Новый порядок старта.							
3С	Регруппинг - Выход						13:41
33 1	до этой зоны заправки	40,09	21,81	61,90			
	до следующей зоны заправки	40,03	32,55	72,58			
4	Казачьи пруды		16,23	16,23	0:25	38,95	14:06
СУ-4	Казачьи пруды 1	19,68					14:09
5	Аникино		1,60	21,28	0:27	47,29	14:36
СУ-5	Аникино 1	10,04					14:39
6	Казачьи пруды		3,72	13,76	0:18	45,87	14:57
СУ-6	Бугры Любви 1	10,31					15:00
6А	Сервис - Вход		11,00	21,31	0:35	36,53	15:35
Парк сервиса В		(39,73)	(32,55)	(72,58)	(0:30)		
6В	Сервис - выход - Регруппинг - вход				0:30		16:05
Всего по 2 Секции		40,03	32,55	72,58	55,15	%СУ	
Регруппинг. Новое время старта							
6С	Регруппинг - Выход						16:21
33 2	до этой зоны заправки	40,03	32,55	72,58			
	до финиша ралли	40,03	36,79	76,82			
7	Казачьи пруды		16,23	16,23	0:25	38,95	16:46
СУ-7	Казачьи пруды 2	19,68					16:49
8	Аникино		1,60	21,28	0:27	47,29	17:16
СУ-8	Аникино 2	10,04					17:19
9	Казачьи пруды		3,72	13,76	0:18	45,87	17:37
СУ-9	Бугры Любви 2	10,31					17:40
9А	Сервис - Вход		11,00	21,31	0:35	36,53	18:15
Парк сервиса С		(40,03)	(32,55)	(72,58)	(0:20)		
9В	Сервис - выход				0:20		18:35
10	Площадь Победы*		4,24	4,24	0:10	25,44	18:45
Всего по 3 Секции		40,03	36,79	76,82	52,11	%СУ	
Всего по Ралли		120,15	91,15	211,30	56,86	%СУ	

*Разрешается раннее прибытие и отметка на КВ10

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом