



КОМИТЕТ РАЛЛИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 1/11

г. Москва

19 января 2011 г.

Оперативные решения Комитета ралли:

1. Внести изменение в п. 2.4.5. Регламента Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2011 года, разрешив Организаторам уменьшать продолжительность сервиса перед финишем ралли и установив минимальную длительность заключительного сервиса в размере 10 минут.

2. В связи с тем, что дороги, которые используются при проведении ралли «Ураласбест», частично входят в трассу ралли «Горный Лен», а дороги, входящие в ралли «Лахденпохья», - в трассу ралли «Яккима», приостановить действие пункта 5.8.1 Регламента Открытого Чемпионата и Кубка России для Водителей, стартующих в ралли «Горный Лен», на время их участия в ралли «Ураласбест», и для Водителей, стартующих на ралли «Яккима», на время их участия в ралли «Лахденпохья».

3. Внести изменение в Список официальных лиц Комитета ралли на зимний сезон 2011 года (п.6 Информационного письма Комитета ралли РАФ № 16/10 от 16.12.2010 г.):

Наименование ралли	Инспектор комитета ралли	Председатель КСК – комиссар с полномочиями РАФ	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Золотые Купола	А.Клещев	А.Клещев	А.Ершов (вместо А.Гусева)	М.Бонч-Осмоловский

4. По согласованию с Комитетом спортивной техники РАФ разрешить участие в Абсолютном Зачете Национальной Гоночной Серии «Кубок Клубного Ралли – 2011» автомобилей, подготовленных в соответствии с требованиями к группе T2 (ст. 284 Приложения J к МСК ФИА) с рабочим (эквивалентным) объемом двигателя до 4000 см3.