



**МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Региональная спортивная общественная организация
«Центр «Профессионал»»
Спортивно-технический клуб «Виразж»**

РАЛЛИ РОССИЯ

**8 – 9 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА
5-й ЭТАП КУБКА ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ
6-й ЭТАП ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011 года**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Введение	3
2.	Общая информация	3
3.	Программа ралли	5
4.	Заявки	6
5.	Страхование	9
6.	Реклама	9
7.	Шины	10
8.	Топливо	10
9.	Ознакомление	11
10.	Административные проверки	12
11.	Технические Проверки, Маркирование и Пломбирование	12
12.	Проведение Ралли	13
13.	Идентификация официальных лиц	16
14.	Классификации и Призы	16
15.	Заключительные проверки и протесты	17
ПРИЛОЖЕНИЯ:		
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ИМЯ И ФОТО ОФИЦЕРА ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕКЛАМЫ	22
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ L ФИА – ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ.	23
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. РАБОТА СТАРТОВОЙ СИСТЕМЫ	26

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Общее

Ралли проводится в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА (и приложениями к нему), Спортивными Правилами для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА по ралли 2011, Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/11), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России 2011 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК. Окончательная версия данного дополнительного Регламента - на английском языке, именно она должна использоваться в случае возникновения каких-либо разногласий в его интерпретации.

Дополнительная информация к некоторым статьям данного Регламента будет опубликована Ралли Гиде.

1.2 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие Специальных Участков – 98,98 % - гравий, грунт, 1,02 % - асфальт

1.3 Общая дистанция ралли и дистанция СУ

Дистанция СУ - 212,38 км

Общая дистанция ралли - 724,98 км

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Статус ралли

2.1.1 Международный статус

Этап Кубка Восточной Европы, коэффициент 10

2.1.2 Статус ралли в календаре РАФ

6-й этап Открытого Чемпионата России

2.1.3 Другие статусы ралли

3-й этап Кубка Michelin

Финальный этап Renault Elf Logan Cup

5-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского Края

2.2 Номера виз

Виза ФИА №: 5CEE/040811

Виза РАФ №: P-21/11 от 4 августа 2011 г.

2.3 Организаторы

Организатор – РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ», Москва
лицензия организатора РАФ кат. А №1111(45)

Со-организатор - СТК «Виразж», Новороссийск
лицензия организатора РАФ кат. Б №1140(30)

2.3.1 Адреса и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес 115142, Москва, ул. Речников, д. 29, ООО «УРТ»

Телефон +7 495 287 33 33, доб. 5559,
контактное лицо – Данилова Марина

Факс +7 495 287 33 33, доб. 5558

E-mail - адрес электронной почты competitor@rally-russia.com

Адрес официального сайта в Internet www.rally-russia.com

Сайт и электронная почта со-организатора www.stkvirazhnvrsk.ru
rallynovoros@yandex.ru

2.4 Организационный комитет

Успенский С.В.	Председатель
Сухов И.В.	Руководитель гонки
Прощалыгин Ю.В.	Заместитель руководителя гонки
Черноситов В.В.	председатель Новороссийского Городского Отделения "ВОА"
Данилова М.В.	Директор соревнования

Почетный комитет

Кирьянов В.Н.	Президент РАФ
Ткачев А. Н.	Глава администрации Краснодарского края
Синяговский В.И.	Глава администрации г. Новороссийск
Хрестин В.А.	Глава администрации г. Геленджик
Евсикова Т.И.	Глава администрации г. Анапа

2.5 Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК (назначается ФИА)	Ханс-Кристоф Мемель	Германия
Спортивный Комиссар ФИА	Жан-Пир Тарде	Швейцария
Спортивный Комиссар РАФ	Ольга Сивачева	Россия

2.6 Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФИА	Ян Сандстрем	Швеция
Наблюдатель РАФ	Андрей Клещев	Россия
Технический Делегат РАФ	Михаил Бонч-Осмоловский	Россия
Делегат по безопасности РАФ	Андрей Гусев	Россия

2.7 Официальные лица

Руководитель Гонки	Игорь Сухов	Королев, Россия
Зам. руководителя гонки, Комиссар по маршруту	Юрий Прощалыгин	Новороссийск, Россия
Зам. руководителя гонки, Директор соревнования	Марина Данилова	Москва, Россия
Главный секретарь	Галина Захарьева	Сочи, Россия
Технический комиссар	Борис Донской	Киев, Украина
Комиссар по безопасности	Борис Телегин	Туапсе, Россия
Секретарь КСК	Гарольд Мамаев	Москва, Россия
Главный хронометрист	Сергей Чиж	Снежинск, Россия
Главный врач	Александр Дунаев	Новороссийск, Россия
Руководитель ВЦ	Владимир Гусев	Москва, Россия
Офицер по связи с участниками	Дмитрий Березенский	Киев, Украина
Офицер по связи с участниками (при штабе)	Ольга Еремеева	Екатеринбург, Россия
Офицер Парка Сервиса	Юрий Прохоров	Санкт-Петербург, Россия
Руководитель протокола	Игорь Гарагуля	Ростов-на-Дону, Россия
Руководитель пресс-центра	Ирина Боярская	Москва, Россия

2.8 Расположение Штаба Ралли

г. Геленджик,
ул. Пограничная, д. 20 (район Тонкий Мыс)
пансионат «Глория»

2.9 Расположение Пресс-Центра

г. Геленджик,
 ул. Пограничная, д. 20 (район Тонкий Мыс)
 пансионат «Глория»

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
25 июля, понедельник	12:00	Начало приема заявок	Постоянный Секретариат, Москва
	12:00	Публикация проекта Дополнительного Регламента и Форм заявок	www.rally-russia.com http://stkvirazhnvrsk.ru
13 сентября, вторник	18:00	Публикация Ралли Гида, Карт	www.rally-russia.com http://stkvirazhnvrsk.ru
23 сентября, пятница	18:00	Окончание приема заявок	Постоянный Секретариат, Москва
		Место расположения Официального Табло Информации	Штаб Ралли
28 сентября, среда	17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	www.rally-russia.com http://stkvirazhnvrsk.ru
	18:00	Окончание приема заявок на дополнительные документы и место в Сервис Парке	Постоянный Секретариат, Москва
НЕДЕЛЯ РАЛЛИ			
4 октября, вторник	16:00 - 21:30	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	16:00 - 21:00	Регистрация участников, выдача документов для ознакомления. Предварительные Административные проверки	Штаб Ралли
5 октября, среда	08:00 - 20:30	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	08:00 - 10:00	Регистрация участников, выдача документов для ознакомления.	Штаб Ралли
	08:00 – 20:00	Административные проверки	Штаб Ралли
	08:00 - 18:00	Ознакомление с трассой (по расписанию)	Трасса ралли
6 октября, четверг	10:00 - 21:00	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	08:00 - 19:00	Ознакомление с трассой (по расписанию)	Трасса ралли
	10:00 – 21:00	Административные проверки	Штаб Ралли
	16:00	Открытие Пресс-Центра	Штаб Ралли
	17:00 – 21:00	Расстановка в Сервис Парке	Сервис Парк
7 октября, пятница	08:00 - 16:30	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	08:00 – 12:30	ТИ (по расписанию), пломбировка и маркировка	Ореп Сервис, Новороссийск, Цемдолина, ул. 5-я Промышленная, д. 3
	10:00 – 14:30	Тестовый Участок	Перевал «Волчьи ворота», район

			телевышки
	12:00	Окончание Административных проверок, приема сведений по 2-му водителю (штурману) и заявок команд	Штаб Ралли
	до 12:00	Окончание приема Контрольных карт ознакомления	Штаб Ралли
	15:00	1-ое заседание КСК	Штаб Ралли
	16:00	Публикация порядка и времени старта на 1-ю секцию 1-го Круга	Штаб Ралли
	17:30 - 18:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Новороссийск, ул. Новороссийской Республики
	17:30 – 18:00	Предстартовая Пресс-конференция	Кафе «Баскин Робинс Новороссийск, ул. Мира 10
	18:00 – 18:30	Фото и автограф сессия	Новороссийск, ул. Новороссийской Республики
	18:30	Церемония открытия ралли	
	19:00	Торжественный старт ралли	
8 октября, суббота	09:00 - 22:00	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	09:00	Старт 1-го Круга	КВ0, Сервис Парк
	18:27	Финиш 1-го Круга, Закрытый Парк	Геленджик, ул. Пилотов 5
	21:30	Публикация порядка и времени старта на 2-й Круг	Штаб Ралли
	21:30	Публикация частичной неофициальной классификации после 1-го Круга	Штаб Ралли
9 октября, воскресенье	08:00 - 22:00	Время работы Штаба Ралли	Штаб Ралли
	08:00	Старт 2-го Круга	Геленджик, ул. Пилотов 5
	17:51	Финиш ралли, ЗП	г. Геленджик, пл. Лермонтова
	18:15	Пресс-конференция	г. Геленджик, Пансионат Глория, ул. Пограничная, 20
	19:00	Подиум, награждение	Геленджик, площадь Лермонтова
	с 19:30	Заключительная ТИ	г. Геленджик, место будет объявлено дополнительно
	21:30	Публикация предварительных результатов	Штаб Ралли
	22:00	Публикация официальных результатов	Штаб Ралли

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Окончание подачи заявок - 18:00 пятница 23 сентября 2011 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Желающие принять участие в ралли «Новороссийск Ралли Россия 2011» должны отправить Организатору (по адресу, указанному в п. 2.3.1) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 пятницы, 23 сентября 2011г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее

оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли в течение 7 дней после окончания приема заявок – до 18:00 30 сентября 2011 г.

В случае, если заявителем не является ни один из членов экипажа, заявка на участие должна сопровождаться копией лицензии заявителя.

Информация по 2-му водителю может быть объявлена до окончания административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Иностранцы участники и водители (участники и водители, не являющиеся гражданами России и имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ) должны иметь разрешение национальной федерации, выдавшей эти лицензии, на участие в данном соревновании или иметь ее штамп на своей заявочной форме.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

4.3.1 Максимальное количество допускаемых экипажей – 70

4.3.2. Допускаемые автомобили

К участию в ралли допускаются автомобили, в соответствии со статьей 4 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА по ралли:

- Автомобили Группы А
- Кит-кары Группы А с приведенным объемом двигателя менее 1600 см³ при условии, что омологация принята ФИА как допускаемая в соответствующий Чемпионат
- автомобили группы RGT, в соответствии со статьей 256 Приложения J 2011
- автомобили Группы R (Приложение J, статьи 260 и 260D)
- автомобили Группы N (Приложение J, статья 253) эти автомобили могут использовать детали, омологированные регионально (RVO)
- автомобили Супер 2000 (Приложение J, Статья 254А)

Автомобили Супер 2000 с двигателем объемом 1,6 л с турбиной с рестриктором с максимальным внутренним диаметром 30 мм.

- региональные автомобили
- национальные автомобили группы Н, отвечающие предписаниям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента РАФ 2011 года.

4.3.3. Классы автомобилей

Классы	Группы
1	S2000-Rally: двигатель 1,6 турбо
2	S2000-Rally: двигатель 2,0 атмосферный
	Группа R4
3	Группа N свыше 2000 см ³ (нынешняя N4)
4	Автомобили RGT
5	Автомобили группы А свыше 1600 см ³ и до 2000 см ³
	Супер 1600
	R2C (свыше 1600 см ³ и до 2000 см ³)
	R3C (свыше 1600 см ³ и до 2000 см ³)
	R3T (до 1600 см ³ / номинальный)
6	R3D (до 2000 см ³ / номинальный)
	Автомобили группы А свыше 1400 см ³ и до 1600 см ³
	R2B (свыше 1400 см ³ и до 1600 см ³)
7	Кит-кар свыше 1400 см ³ и до 1600 см ³
	Автомобили группы А до 1400 см ³
	Кит-кар до 1400 см ³

8	Группа N свыше 1600 см ³ и до 2000 см ³
9	Группа N свыше 1400 см ³ и до 1600 см ³
	R1B (свыше 1400 см ³ и до 1600 см ³)
10	Группа N до 1400 см ³
	R1A (до 1400 см ³)

4.3.4. Дополнительные положения

- Автомобили, омологированные как Кит-кары, с объемом двигателя между 1400 и 1600 см³ могут быть допущены, если они также соответствуют Статье 255-6.2 «Вес» Приложения J.

- Автомобили с приводом на одну ось, оборудованные турбированным дизельным двигателем с номинальным объемом менее 2000 см³, допускаются в группы A и N.

- для автомобилей, омологированных в S1600 возможно использование любых расширений предшествующих ER без каких-либо пенализаций.

4.4 Заявочные взносы

Суммы заявочных взносов составляют:

	Для российских экипажей (с рекламой организатора)	Для иностранных экипажей (с рекламой организатора)	При отказе от рекламы организатора
для участников на автомобилях R4 и Super 2000	25 000	650 €	50 000 (1300 €)
для участников на автомобилях N4	23 000	600 €	46 000 (1200 €)
для участников на других автомобилях	18 000	550 €	36 000 (1100 €)
для Команд	6 000	-	-

Заявочные взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок – до 18:00 23 сентября 2011 г.

4.5 Реквизиты для оплаты

Суммы заявочных взносов должны быть переведены на следующий счет:

в рублях

Наименование получателя РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
 ИНН 7714189160 / 771401001
 Расчетный счет 40703810500000014138
 Банк получателя АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва
 Корреспондентский счет 30101810600000000986
 БИК банка получателя 044525986

Назначение платежа заявочный взнос за участие в ралли «РОССИЯ-2011», НДС не облагается (с обязательным указанием фамилии и имени Первого Водителя экипажа)

в евро

Account holder RSPO "Centre "Professional"
 VAT number 7714189160
 Account No: 40703978600020014138

Name of the Bank	PROBUSINESSBANK, Moscow, Russia
Address of the Bank	119285 Moscow, Russia, Pudovkina 3
SWIFT code	PRBM RU MM
	Acc # 18070607 with AMERICAN EXPRESS BANK, Frankfurt am Main, Germany, SWIFT code AEIB DE FX
Purpose of payment	Rally Russia 2011 entry fee

Обращаем внимание, что при переводе денег с помощью системы электронных платежей (Swift Bank Transfer) все комиссии должны оплачиваться за счет отправителя денег. Также важно предоставить Организатору подтверждение оплаты до срока окончания подачи заявок.

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности организатором

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обеспечивается организатором. Номер страхового полиса будет объявлен дополнительно.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 3 000 000 рублей, но не более 600 000 рублей на каждый страховой случай.

5.2 Страхование участниками и экипажами

5.2.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами действует с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

5.2.2 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все участники должны иметь на автомобили, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

5.2.3 Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

5.3 Автомобили сервиса и ассистент сервиса

Автомобили сервиса, даже если они обозначены специальными наклейками, выдаваемыми организатором, не рассматриваются как участники ралли и поэтому действие страхового полиса на них не распространяется.

6. РЕКЛАМА

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

6.1 Обязательная реклама

- 1 – наклейка со стартовым номером и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 67см x 17 см
- 2 – ралли-плет (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см
- 3 - наклейка на заднем стекле - прямоугольник 30 см x 10 см

6.2 Необязательная реклама

Организатор резервирует следующие места под необязательную рекламу.

4 – панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x17 см

5 – панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x15 см

6.3 Обязательная реклама Чемпионата России

Участники Чемпионата России обязаны зарезервировать на своих автомобилях места под рекламу Чемпионата

6 – на переднем крыле (с обеих сторон) – 30 см x 15 см

7 – на переднем бампере (с обеих сторон) – 30 см x 15 см

6.4 Потеря или снятие рекламы

Вся реклама, выданная организатором, должна быть закреплена на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 4. Отсутствие любой из наклеек penalизируется штрафом в размере 15 000 руб. (350 Eur).

6.5 Стартовые номера и ралли-плейты

Стартовые номера и ралли-плейты, выдаваемые организатором в соответствии со статьями 11 - 14 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА по ралли должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

В любой момент ралли отсутствие стартовых номеров и ралли-плейтов penalизируется:

- отсутствие одного из стартовых номеров или ралли-плейта - денежным штрафом в размере 4500 руб./100Eur.

- отсутствие обоих стартовых номеров или ралли-плейтов – решением КСК

7. ШИНЫ

7.1. Шины для ралли

Зоны маркировки шин, предназначенные исключительно для этого, будут организованы: на 1-ый Круг – после зон заправки RZ1 и RZ3; на 2-ой Круг - после Зон Заправки RZ5 и RZ7. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин.

7.1.1 Использование шипованных шин запрещено под угрозой исключения.

7.2 Шины для ознакомления

Шины с «грязевым» протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) не разрешены. Шины со следующими характеристиками не рассматриваются как «грязевые»:

- зазор между двумя блоками протектора, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки не превышает 10 мм.

В случае износа или повреждения кромок, измерение следует проводить у основания блоков. Если блоки имеют круглую или овальную форму, измерения следует проводить между касательными к блокам;

- глубина протектора не должна превышать 15 мм.

Такие измерения не проводятся на расстоянии 15 мм от края протектора с каждой стороны, но блоки не должны выступать за вертикальную плоскость, касающуюся боковин шины.

Использование шипованных шин запрещено под угрозой penalизации вплоть до отказа в старте.

Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России – 0,4 г/литр

Использование AVGAS запрещено

Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие правила, будут оштрафованы организатором.

Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. В Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли во вторник 4 октября 2011 с 16:00 до 21:00 и в среду 5 октября 2011 с 08:00 до 10:00.

Две специальные формы – Форма Регистрации Транспорта и Форма Регистрации Персонала должны быть заполнены до начала ознакомления. Эти формы можно отправить Организатору по факсу до 22 сентября 2011 или электронной почте не позднее 30 сентября 2011 (факс +7 495 287 33 33, добавочный 5558, e-mail: competitor@rally-russia.com) или передать в Штаб Ралли во время регистрации для ознакомления. Эти формы будут опубликованы на официальном сайте ралли www.rally-russia.com и на сайте со-организатора www.stkvirazhnvrsk.ru.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 12:00 в пятницу 7 октября.

9.2 Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

9.3 Правила ознакомления

Участники обязаны соблюдать правила ознакомления, указанные в Спортивных Правилах для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА и в настоящем Регламенте.

9.3.1 Ознакомление будет организовано в соответствии со статьей 20 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА и может осуществляться только на автомобилях, описанных в статье 20.1 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА (пункт 5.2.2 ПР-05/11).

9.3.2 С 1 августа 2011 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок опубликована на официальном сайте www.rally-russia.com и на сайте со-организатора www.stkvirazhnvrsk.ru.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 1 августа 2011 г. до 08:00 5 октября 2011 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда;

9.3.3 Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе на старте и финише каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить Контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

9.3.4 Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение ПДД (в основном скоростного режима) на трассах СУ (во время ознакомления) и на дорожных секторах (как во время ознакомления, так и во время ралли) будет контролироваться организатором и сотрудниками ДПС.

9.3.5 Нарушение правил ознакомления penalизируется следующим образом:

1-ое нарушение – 20% от стартового взноса

2-ое нарушение – 50% от стартового взноса

3-е нарушение - решением КСК

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли. Время окончания административных проверок – 12:00 пятница 7 октября 2011 г.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненные формы регистрации транспорта и персонала (если ранее они не были направлены Организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 6 x 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный врачом-физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей - граждан РФ);
- полис ОСАГО («зеленая карта» для иностранных участников) на спортивный автомобиль;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в пятницу 7 октября по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене в 14:00 в четверг 6 октября 2011 г.

Место проведения - Орел Сервис, Новороссийск, Цемдолина, ул. 5-я Промышленная, д. 3

Опоздание на Технические проверки penalизируется денежным штрафом в размере 1000 руб / 30 Eur за каждые 15 мин опоздания. Опоздание свыше 1 часа penalизируется решением КСК.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции

Все автомобили должны соответствовать пункту 4.3.2 настоящего Регламента.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а участниками Открытого Чемпионата России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

11.3 Стекла

Использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

11.4 Оборудование безопасности экипажа

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе СУ или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе СУ.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

На технические проверки должна быть представлена все экипировка, которую экипажи будут использовать в течение ралли в т.ч. шлема и системы HANS. Экипировка будет проверяться на соответствии Статье III Приложения L МСК ФИА.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

Внешний уровень шума замеряется на неподвижном автомобиле с работающим двигателем. Частота вращения коленчатого вала при замере: 3500 об/мин для бензиновых двигателей, 2500 об/мин для дизельных двигателей. Превышение уровня шума во время ТИ penalизируется отказом в старте. Превышение уровня шума во время ралли penalизируется КСК с применением Статей 152 и 153 МСК ФИА.

11.6 Национальные условия

11.6.1 Каталитические конверторы

Использование каталитических конверторов на территории РФ не обязательно.

11.7 Технические зоны

Специальные Технические Зоны будут располагаться между парами КВ: КВ 4А и КВ 4В, КВ 8А и КВ 8В, КВ 12А и КВ 12В, КВ 16А и КВ 16В. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Процедура и порядок торжественного старта

Официальная Процедура торжественного открытия состоится **в пятницу 7 октября 2011 года в 18:30** в г. Новороссийск - ул. Новороссийской Республики. Все Экипажи обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

Спортивные автомобили должны прибыть на ул. Новороссийской Республики своим ходом. Запрещается присутствие на ул. Новороссийской Республики и ул. Мира тяжелых техник и приспособлений для перевозки автомобилей (трейлеров, прицепов и т.п.).

В непосредственной близости от места торжественного старта будет организована предстартовая зона. Автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону с 17:30 до 18:00. Участники, чьи автомобили будут поставлены в предстартовую зону вне этого времени, будут penalизированы денежным штрафом 10 000 р. (250 Евро).

Участие в церемонии торжественного старта обязательно для всех участников и их автомобилей. В случае если по какой-либо уважительной причине автомобиль невозможно предоставить на церемонию торжественного старта, экипаж обязан прийти на церемонию торжественного старта и проследовать через подиум пешком. Экипаж, не явившийся на церемонию торжественного старта, будет penalизирован денежным штрафом в размере 20 000 р. (600 Евро).

Экипажи должны быть одеты в спортивные комбинезоны и должны присутствовать в накопительной зоне с 18:00 для фото и автограф сессии.

Машины будут проезжать через подиум в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между автомобилями примерно равен 30 секундам. Контрольные карты использоваться не будут. Экипажи проезжают через подиум следуя указаниям официальных лиц.

12.2 Старт ралли

Стартом ралли является KB0. Ночной ЗП и Предстартовая зона пред KB0 не применяются. Экипажи будут стартовать в соответствии со временем и порядком старта на 1-ю секцию, опубликованным в 16:00 в пятницу 7 октября.

Экипажам рекомендуется прибыть к KB0 максимум за 10, минимум за 5 минут до времени своего старта.

12.3 Межстартовый интервал

В течение всего ралли устанавливается 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

12.4 Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является KB 16D. После KB 16D экипажи должны следовать указаниям официальных лиц для проезда через финишную арку, после нее экипажи должны следовать указаниям официальных лиц для постановки автомобилей в финишный Закрытый Парк. Подробное описание процедуры финиша будет опубликовано в Ралли Гиде.

12.5 Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в воскресенье 9 октября после того, как КСК объявит роспуск финишного ЗП.

12.6 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: KB 8C, KB 8D, KB 16D .

12.7 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Замена Контрольных Карт будет производиться на пунктах KB: KB 4A , KB 8A, KB 12A и KB 16A .

12.8 Рестарт (Супер-ралли)

12.8.1 Любой экипаж, не финишировавший 1-ый Круг, может стартовать на следующий Круг.

12.8.2 Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

12.8.3 Автомобили, не финишировавшие 1-ый Круг в соответствии с пунктом 12.8.2, автоматически считаются стартующими на следующий Круг по системе «супер-ралли». Участник, решивший не стартовать на следующий день, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании соответствующего Круга. Такой участник должен заполнить Бланк Схода (расположенный в конце Дорожной Книги) и передать его автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с трассы СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

12.8.4 Автомобили участников, намеревающихся стартовать повторно во 2-ой Круг, могут быть отремонтированы в любом месте. Тем не менее, они должны быть поставлены в ночной Закрытый Парк не позже чем за 1 час до старта следующего Круга.

12.8.5 В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» не могут быть заменены кузов и блок двигателя, опломбированные на Технической Инспекции.

12.8.6 Участники, намеренные, стартовать по системе «Супер-ралли», должны сообщить организатору о причине своего схода (авария, техническая неисправность и т.д.) и о своем намерении предоставить автомобиль на техническую инспекцию не позже 20:30 в субботу 8 октября (за 1 час до публикации порядка и времени старта на следующий Круг). Их автомобили должны быть осмотрены Техническим Делегатом или Техническим Комиссаром на предмет возможности допуска автомобиля к дальнейшему участию в соревновании. Техническая инспекция автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию, будет производиться в Закрытом Парке с 07:15 до 07:45 в воскресенье 9 октября.

12.8.7 Экипажи, стартующие по системе «супер-ралли», будут расположены в стартовой ведомости по предложению Руководителя Гонки, и это будет обсуждаться Спортивными Комиссарами. Спортивные Комиссары вправе переставить любых водителей.

12.9 Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией секунд. Такая система

объединена с электронным устройством контроля фальстарта, расположенным в 40 см после линии старта. Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством будет рассмотрено как фальстарт. Автомобиль должен быть поставлен таким образом, чтобы его крайняя передняя точка находилась на линии старта. Процедура старта с использованием электронной системы описана в Приложении 6 – Работа стартовой системы.

Это оборудование будет применено на Тестовом Участке.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной статьей 31.3 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА и п.5.7.4 ПР-05/11.

12.10 Организация Сервис Парков

Сервис Парк «Взлетка», (А, В, С, D, E)

Старая взлетная полоса аэропорта «Геленджик», ул. Пилотов 5.

GPS координаты: N44 34.412 E38 00.917

Начало работы Сервис Парка – 17:00, четверг, 6 октября 2011 г.

Ограничения сервисного обслуживания автомобилей, участвующих в ралли, правила заправки и замены механических деталей описаны в статьях 40-44 и 51 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА по ралли, в ПР-05/11 и Регламенте Открытого чемпионата, кубка России.

Одному автомобилю сервиса на каждый экипаж разрешается въезжать на территорию сервисного парка при наличии закрепленной на соответствующем месте идентифицирующей наклейки «СЕРВИС» выданной организатором. Автомобильям с пропусками «АССИСТЕНТ СЕРВИС» разрешено въезжать в Парк Сервиса только при наличии места для парковки на отведенной их экипажу территории.

Покрытие территории сервисных парков – асфальт, бетон, плотный грунт.

Все участники обязаны обеспечить во время сервиса наличие под каждым автомобилем, участвующим в ралли, защитного покрытия, непроницаемого для жидкостей.

В Сервис Парке запрещается мойка автомобилей, разведение и использование открытого огня (костры, мангалы, паяльные лампы и проч.)

Сервис Парк Тестового Участка

Рядом с Тестовым участком – перевал Волчи ворота, район телевышки, см. подробнее в Ралли Гиде.

Сервис Парки

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й Круг				
Суббота, 8 октября 2011 года				
A	СП «Взлетка»	0:30	Да	Да
B	СП «Взлетка»	0:45	Да	Нет
2-й Круг				
Воскресенье, 9 октября 2011 года				
C	СП «Взлетка»	0:10	Да	Да
D	СП «Взлетка»	0:30	Да	Да
E	СП «Взлетка»	0:10	Да	Нет

12.11 Тестовый участок

Только участники, чьи заявки приняты организаторами, могут участвовать в Тестовом участке.

Тестовый участок для опробования автомобилей, заявленных для участия в ралли, проводится в пятницу 7 октября 2011 года с 10:00 до 14:30 для всех участников. Место проведения Тестового Участка – перевал «Волчи ворота», район телевышки.

К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли и прошедших техническую инспекцию. Экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли. Автомобили должны быть с нанесенными на бортах стартовыми номерами, официальными наклейками и обязательной рекламой организатора, размещенной в соответствии с Приложением 5 к данному Регламенту.

Допускается нахождение в спортивном автомобиле на Тестовом Участке лиц, не являющихся членами экипажа при условии, что они имеют письменное разрешение Руководителя Гонки и вместе с Участником подписали Декларацию о том, что они действуют на свой риск и Организатор за них ответственности не несет (Декларация об ответственности).

К таким лицам применяются требования по безопасности, аналогичные требованиям к экипировке экипажа на СУ (комбинезон, белье, шлем, HANS и т.д.).

О нахождении в спортивном автомобиле лиц, не являющихся членами экипажа, не имеющих указанных выше документов, а также об отсутствии необходимой экипировки будет сообщено КСК, которые вправе наложить взыскание по своему усмотрению, вплоть до недопуска к старту.

12.12 Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Технический комиссар	Желтый жилет с красной надписью «CHIEF SCRUTINEER»
Технические контролеры	Желтый жилет с синей надписью «SCRUTINEERING»
Хронометристы	Синий жилет с белой надписью «TIMING»
Старший судья СУ	Красный жилет с черной надписью «Stage Commander»
Судьи	Желтый жилет с черной надписью «CONTROL»
Переводчики	Розовый жилет с белой надписью «INTERPRETER»
Маршалы	Оранжевый жилет с черной надписью «SAFETY»
Судьи поста радио связи	Голубой жилет с черным знаком радио поста
Врач	Белый жилет с красной надписью «DOCTOR»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с желтой надписью «RELATIONS OFFICER»
Офицер Парка Сервиса	Синий жилет с желтой надписью «SERVICE PARK OFFICER»

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1 Классификации

14.1.1 Классификация Кубка Восточной Европы ФИА

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификация этапа кубка восточной Европы для 1-ых и 2-ых водителей;
- классификация в 2WD Cup;

14.1.2 Другие классификации

- классификация в абсолютном зачете Открытого Чемпионата России по ралли;
- классификация в классах R1, R2, R3 Открытого Чемпионата России по ралли;
- классификация в командном зачете Открытого Чемпионата России по ралли;

14.1.3 Классификации будут составлены в соответствии со Статьей 45 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА 2011.

14.2 Награждение

Награждение состоится в 19:00 в воскресенье 9 октября 2011 г. – место – г. Геленджик, площадь Лермонтова

Для первых 3-х экипажей применяется «олимпийский» подиум. Остальные экипажи награждаются при проезде через финишную арку.

Кубок восточной Европы - Абсолютный зачет

- 1-ое место – первый водитель и второй водитель - кубок
- 2-ое место – первый водитель и второй водитель - кубок
- 3-е место – первый водитель и второй водитель - кубок

Открытый Чемпионат России - классификация в абсолютном зачете и классах

- 1-ое место – первый водитель и второй водитель - кубок
- 2-ое место – первый водитель и второй водитель - кубок
- 3-е место – первый водитель и второй водитель - кубок

Открытый Чемпионат России - командная классификация

- 1-ое место – кубок
- 2-ое место – кубок
- 3-е место – кубок

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

15.1.1 Заключительные проверки в конце ралли всех соревнующихся автомобилей

место: г. Геленджик, перед въездом в Закрытый Парк

дата: 9 октября 2011

время: по мере прибытия каждого экипажа

15.1.2 Заключительная Техническая инспекция определенных автомобилей

место: г. Геленджик, место будет уточнено дополнительно

дата: 9 октября 2011

время: с 19:30

15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 19 500 р. / 500 €.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то подаватель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Национальная	(к РАФ)	100 000 руб. / 2 650 €
Международная	(к ФИА)	6 000 €

ПРИЛОЖЕНИЯ

1 МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

2 РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

3 ИМЯ И ФОТО ОФИЦЕРА ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

4 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕКЛАМЫ

5 ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ L ФИА – ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

4 РАБОТА СТАРТОВОЙ СИСТЕМЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

LEG 1 - 08.10.2011 - Saturday

Ver. 4.2

Sunrise: 7:27

Sunset: 19:12

TC/SS	Location	SS	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	1st Car Due
0	Service OUT						9:00
RZ1	Refuel	(0,00)	(0,00)	(0,00)			
	Refuel venue: 0,06 km after TC 0						
	Km to run to next refuel	(38,50)	(65,92)	(104,42)			
1	Kabardinka		16,50	16,50	0:20	49,50	9:20
SS1	KABARDINKA 1	13,25					9:23
2	Glebovka		37,71	50,96	1:00	50,96	10:23
SS2	GLEBOVSKIY 1	25,25					10:26
RZ2	Remote Refuel	(38,50)	(65,92)	(104,42)			
	Refuel venue: 0,48 km before TC3						
	Km to run to next refuel	(21,82)	(44,04)	(65,86)			
3	Karier		12,19	37,44	0:45	49,92	11:11
SS3	MARKOTH 1	9,42					11:14
4	Buhta		35,80	45,22	1:00	45,22	12:14
SS4	GOLUBAYA BUHTA 1	12,40					12:17
4A	Regroup & TechZone IN		7,76	17,18	0:35	29,45	12:52
	Regrouping / Technical Zone				0:20		
4B	Regroup & TechZone OUT / Service IN						13:12
	Service A (Vzletka)	60,32	109,96	170,28	0:30		
4C	Service OUT						13:42
RZ3	Refuel	(21,82)	(44,04)	(65,86)			
	Refuel venue: 0,06 km after TC 4C						
	Km to run to next refuel	(38,50)	(65,92)	(104,42)			
5	Kabardinka		16,50	16,50	0:20	49,50	14:02
SS5	KABARDINKA 2	13,25					14:05
6	Glebovka		37,71	50,96	1:00	50,96	15:05
SS6	GLEBOVSKIY 2	25,25					15:08
RZ4	Remote Refuel	(38,50)	(65,92)	(104,42)			
	Refuel venue: 0,48 km before TC7						
	Km to run to next refuel	(21,82)	(44,85)	(66,67)			
7	Karier		12,19	37,44	0:45	49,92	15:53
SS7	MARKOTH 2	9,42					15:56
8	Buhta		35,80	45,22	1:00	45,22	16:56
SS8	GOLUBAYA BUHTA 2	12,40					16:59
8A	Parc Ferme & TechZone IN		7,76	17,18	0:35	29,45	17:34
8B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN						(17:37)
	Flexi Service B (Vzletka)	60,32	109,96	170,28	0:45		
8C	Flexi Service OUT *						(18:22)
8D	Parc Ferme IN *		0,48	0,48	0:05		(18:27)
	* - early check-in allowed						
	All Cars (except re-starting cars by Super-rally) to be in Parc Ferme no later than						21:27
	LEG 1 TOTALS	120,64	219,92	340,56			

Section 1

Section 2

OVERNIGHT REGROUPING

LEG 2 - 09.10.2011 - Sunday

Ver. 4.2

Sunrise: 7:28

Sunset: 19:10

TC/SS	Location	SS	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	1st Car Due
8E	Parc Ferme OUT						8:00
8F	Service IN		0,33	0,33	0:10		8:10
Service C (Vzletka)		0,00	0,81	0,81	0:10		
8G	Service OUT						8:20
RZ5	Refuel	(21,82)	(44,85)	(66,67)			
	Refuel venue: 0,06 km after TC 8G						
	Km to run to next refuel	(35,32)	(84,89)	(120,21)			
9	Verhnebakanskiy		52,48	52,48	1:00	52,48	9:20
SS9	GORNIY 1	9,48					9:23
10	Semigorie		21,36	30,84	0:35	52,87	9:58
SS10	SEMIGORSKIY 1	13,34					10:01
11	Dubi		0,75	14,09	0:20	42,27	10:21
SS11	NATUKHAEVSKIY 1	12,50					10:24
RZ6	Remote Refuel	(35,32)	(84,89)	(120,21)			
	Refuel venue: 15,54 km before TC12						
	Km to run to next refuel	(10,55)	(61,45)	(72,00)			
12	Raevskaya		25,84	38,34	0:45	51,12	11:09
SS12	FORT RAEVSKOGO 1	10,55					11:12
12A	Regroup & TechZone IN		45,91	58,41	1:15	46,73	12:27
Regrouping / Technical Zone					0:15		
12B	Regroup & TechZone OUT / Service IN						12:42
Service D (Vzletka)		45,87	146,34	192,21	0:30		
12C	Service OUT						13:12
RZ7	Refuel	(10,55)	(61,45)	(72,00)			
	Refuel venue: 0,06 km after TC 12C						
	Km to run to next refuel	(35,32)	(84,89)	(120,21)			
13	Verhnebakanskiy		52,48	52,48	1:00	52,48	14:12
SS13	GORNIY 2	9,48					14:15
14	Semigorie		21,36	30,84	0:35	52,87	14:50
SS14	SEMIGORSKIY 2	13,34					14:53
15	Dubi		0,75	14,09	0:20	42,27	15:13
SS15	NATUKHAEVSKIY 2	12,50					15:16
RZ8	Remote Refuel	(35,32)	(84,89)	(120,21)			
	Refuel venue: 15,54 km before TC16						
	Km to run to finish	(10,55)	(66,89)	(77,44)			
16	Raevskaya		25,84	38,34	0:45	51,12	16:01
SS16	FORT RAEVSKOGO 2	10,55					16:04
16A	Regroup & TechZone IN		45,91	58,41	1:15	46,73	17:19
Regrouping / Technical Zone					0:07		
16B	Regroup & TechZone OUT / Service IN						17:26
Service E (Vzletka)		45,87	146,34	192,21	0:10		
16C	Service OUT						17:36
16D	Finish - Holding IN*		5,44	5,44	0:15	21,76	17:51
	Podium						(19:00)
* - early check-in allowed							
LEG 2 TOTALS		91,74	298,12	384,42			

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of Special Stages	%
Leg 1 - 8 SS	120,64	219,92	340,56	% of Special Stages	35,4%
Leg 2 - 8 SS	91,74	298,12	384,42		23,9%
Total - 16 SS	212,38	518,04	724,98		29,3%

Section 3

Section 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Среда, 5.10.11	СУ-9/13 «Горный»	9,48	08:00	13:00
	СУ-12/16 «Форт Раевского»	10,55		
	СУ-10/14 «Семигорский»	13,34	12:00	18:00
	СУ-11/15 «Натухаевский»	12,50		
Четверг, 6.10.11	СУ-1/5 «Кабардинка»	13,25	08:00	13:00
	СУ-4/8 «Голубая бухта»	12,40		
	СУ-2/6 «Глебовский»	25,25	12:00	19:00
	СУ-3/7 «Маркотх»	9,42		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ИМЯ И ФОТО ОФИЦЕРА ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

Задачи и функции Офицера по связи с участниками определены в статье 3.3 Спортивных Правил для Региональных Чемпионатов и Кубков ФИА по ралли.

Расписание работы Офицера по связи с участниками будет вывешено на Официальном табло информации.

Офицер по связи с участниками



Дмитрий Березенский

**Тел. – будет опубликован дополнительно
RUS, ENG**

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕКЛАМЫ

1 Обязательная реклама

1 – наклейка со стартовым номером и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 67 см x 17 см

2 – ралли-плейт (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см

3 - наклейка на заднем стекле - прямоугольник 30 см x 10 см

2 Необязательная реклама

Организатор резервирует следующие места под необязательную рекламу.

4 – панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x17 см

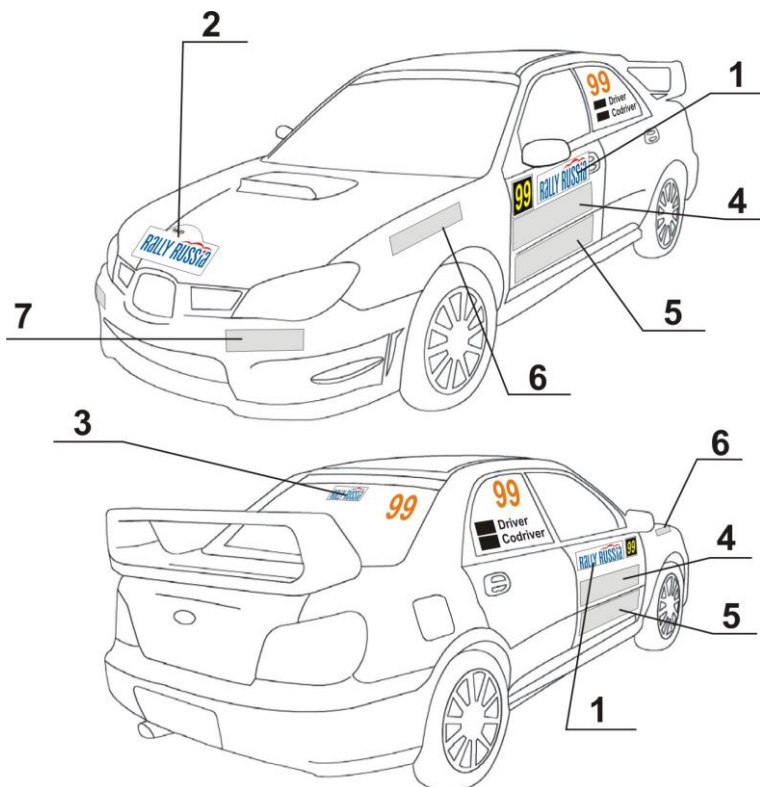
5 – панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x15 см

3 Обязательная реклама Чемпионата России

Участники Чемпионата России обязаны зарезервировать на своих автомобилях места под рекламу Чемпионата

6 – на переднем крыле (с обеих сторон) – 30 см x 15 см

7 – на переднем бампере (с обеих сторон) – 30 см x 15 см



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ L ФИА – ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

1. Шлема

1.1 Стандарты

На трассах специальных участков ралли, включенных в Календарь ФИА, все водители должны быть одеты в шлема, соответствующие любому из стандартов, перечисленных в Техническом листе ФИА №25 (FIA Technical List N°25).

1.2 Условия использования

В автомобилях с закрытыми кокпитами 1-ый и 2-ой водители, использующие закрытие шлема, должны пройти следующий тест для того, чтобы удостовериться, что к раненому водителю будет поступать достаточно воздуха:

- Водитель должен находиться в своем автомобиле, в шлеме, с системой поддержки головы (HANS), пристегнутый ремнями безопасности.
- Главный врач соревнования (или Медицинский делегат ФИА, если такой назначен) при помощи двух спасателей должен быть способен снять шлем с водителя так, чтобы его голова все время оставалась в нейтральной позиции.

Если это невозможно, водитель должен будет использовать открытый шлем.

1.3 Изменения

Шлем не может быть изменен относительно его спецификации с завода-изготовителя, кроме случаев, когда это разрешено в соответствии с инструкциями, принятыми изготовителями и одной из организаций, указанных в списке стандартов ФИА, для конкретной модели. Любая модификация превращает шлем в несоответствующий требованиям настоящей статьи 1.

1.1 Максимальный вес и средства связи

Вес шлема может быть проверен в любой момент и не должен превышать 1800 гр для закрытого шлема и 1600 гр для открытого шлема включая все аксессуары.

1.2 Декорирование

Краска может вступать в реакцию с материалом корпуса шлема и это может влиять на его защитные свойства; таким образом в случаях, когда производитель предоставляет инструкции или ограничения на окраску или декорирование шлемов, они должны соблюдаться, т.е. должна использоваться только краска, указанная производителем (акриловая воздушной сушки, полиуретановая эмаль, другие) и лучше, чтобы те, кто выполняет окрашивание, также были одобрены производителем. Это особенно важно для корпусов, образуемых напылением – как правило они не могут быть окрашены.

Шлем, подвергаемый окрашиванию, должен быть хорошо защищен, т.к. попадание краски на внутренние поверхности шлема может повлиять на их свойства.

Запрещается окрашивание, требующее горячего обжига; температура любого процесса не должна превышать максимально допустимой температуры, указанной в стандарте, по которому произведен шлем.

Инструкции производителей также должны соблюдаться в отношении использования наклеек и переводных изображений.

2. Огнезащитная одежда

На трассах специальных участков ралли, включенных в Календарь ФИА, все водители должны быть одеты в комбинезоны, перчатки (не обязательно для 2-ых водителей), длинное нижнее белье, подшлемник, носки и ботинки, омологированные в соответствии со стандартом FIA 8856-2000 standard (Технический Лист №27 / Technical List N°27).

Одежда не должна быть слишком обтягивающей, поскольку это снижает ее защитные свойства.

Вышивка, нанесенная непосредственно на комбинезоны должна быть пришита только к верхнему (наружному) слою для лучшей теплоизоляции. Материал задней части (т.е. части, обращенной к комбинезону) нашивок, а также нитки, используемые для их крепления к комбинезону, должны быть

несгораемыми (для более детальной информации и инструкции по пользованию см. Приложение 1 к Стандарту ФИА 8856-2000) (Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard).

В любой системе охлаждения, одетой на водителя, может циркулировать только вода или воздух с давлением, равным атмосферному. Для функционирования водяных систем не должна требоваться пропитка водой одежды.

Для соревнований, проходящих при экстремальной жаре, рекомендуется использование охлаждающей системы, подсоединенной, например, к нижнему белью, созданному специально для этого и омологированного в соответствии со стандартом ФИА 8856-2000 (FIA 8856-2000 Standard).

В качестве исключения разрешается использовать охлаждающие жилеты, не омологированные ФИА при условии, что они надеты в дополнение к обязательному омологированному нижнему белью. Основная ткань таких жилетов должна быть сертифицирована и иметь шильдик ISO 15025; любые трубки должны быть сертифицированы и иметь шильдик ISO 17493, они не должны находиться в контакте с кожей водителя; любое соединение с бортовой системой должно соответствовать Статье 5.8.6 стандарта ФИА 88-56-2000 (Article 5.8.6 of the FIA 8856-2000 Standard).

3. Поддержка головы (FHR)

3.1 Использование в международном соревновании любого устройства, предназначенного для защиты головы или шеи и прикрепленного к шлему запрещено, если такое устройство не омологировано в соответствии со стандартом ФИА 8858 (FIA 8858 Standard). Омологированные системы FHR указаны в Техническом Листе ФИА №29 (FIA Technical List N°29).

На всех международных соревнованиях водители должны носить омологированные ФИА системы поддержки головы (FHR).

3.2 Условия использования

Системы FHR должны носиться только с экипировкой, одобренной ФИА в соответствии со следующей таблицей:

Шлем ⁽²⁾	Система ремней (ремни, крепления на концах ремней, крепления на шлеме)
FIA 8860 (Technical List N°33)	FIA 8858 (Technical List N°29)
FIA 8858 (Technical List N°41)	

(2) Обязательно использование шлемов в любом чемпионате в соответствии со Статьей 1.1 (см. выше).

Если используется устройство – это HANS®, то более подробную информацию вы можете найти в «Гиде по использованию HANS® в международном моторспорте» (“Guide for Use of HANS® in international motor sport”), опубликованном Институтом ФИА по Безопасности в Мотор Спорте (FIA Institute for Motor Sport Safety). Его можно найти на сайте www.fia.com, последовательность заголовков: FIA Sport – Regulations – Drivers' Equipment.

3.3 Совместимость и разрешаемое использование устройств, омологированных по стандартам FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 и 8860-2010.

Стандарты FIA 8860-2004 (улучшенные шлема) и FIA 8858-2002 (системы FHR и совместимые шлема) были обновлены в 2010. Обе версии – и оригинальная и обновленная - остаются в силе, если используются как показано в таблице ниже.

	ФНТ 8858-2010	Ремень (с креплениями на конце) 8858-2010	Крепление на шлеме 8858-2010	Шлем 8858-2010 И 8860-2010
HANS 8858-2002		ДА	ДА	ДА
Ремень (без креплений на конце) 8858-2002	НЕТ		Если механически совместимы	ДА
Крепление на шлеме 8858-2002	ДА	Если механически совместимы		НЕТ
Шлем 8858-2002 и 8860-2004	ДА	ДА	НЕТ	

4. Ремни безопасности

Во время, когда автомобиль находится в движении на трассе СУ или на маршруте ралли, водители должны быть хорошо пристегнуты в креслах с помощью ремней безопасности в соответствии с требованиями Приложения «J» к соответствующему автомобилю.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - РАБОТА СТАРТОВОЙ СИСТЕМЫ



Более 30 секунд до старта: На табло отображается текущее время - часы, минуты, секунды.



За 30 секунд до старта: На табло гаснет текущее время. Начинается обратный отсчёт.



За 5 секунд до старта:
 На табло загорается КРАСНЫЙ световой сигнал.



СТАРТ: Цифры обратного отсчёта и КРАСНЫЙ световой сигнал гаснут. Загорается ЗЕЛЁНЫЙ световой сигнал.